

Uchwała Nr 219/24
Senatu Politechniki Świętokrzyskiej
z dnia 24 kwietnia 2024 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie
warunków i trybu rekrutacji na studia w roku akademickim 2024/2025**

Na podstawie art. 28 ust. 1 pkt 10 i art. 70 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2023 r., poz. 742 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Zawiesza się nabór oraz anulowaniu ulegają warunki i tryb naboru, ustalone na pierwszy rok studiów w roku akademickim 2024/2025 na kierunku inżynieria środków transportu, studia pierwszego i drugiego stopnia, forma stacjonarna i niestacjonarna.

§ 2. W Uchwale Senatu Nr 193/23 z dnia 28 czerwca 2023 r. w sprawie warunków i trybu rekrutacji na studia w roku akademickim 2024/2025 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 w ust. 1 pkt 14 otrzymuje brzmienie „transport”;
- 2) w § 3 w ust. 3 w pkt 2 w drugiej kolumnie tabeli kierunek „inżynieria środków transportu” zastępuje się kierunkiem „transport”;
- 3) w § 5 w ust. 2:
 - a) w pierwszej kolumnie w czwartym wierszu tabeli kierunek „inżynieria środków transportu” zastępuje się kierunkiem „transport i logistyka”,
 - b) w tabeli pod kierunkiem „ekonomia” dodaje się wiersz w brzmieniu:

zarządzanie dla inżynierów	przyjmowani są absolwenci z tytułem zawodowym inżyniera lub magistra inżyniera, posiadający kompetencje i motywację niezbędne do podjęcia studiów na tym kierunku, które będą weryfikowane podczas rozmowy kwalifikacyjnej. Z rozmowy kwalifikacyjnej będą zwolnieni kandydaci (na podstawie złożonych dokumentów), którzy: ukończyli studia I/II stopnia/ studia podyplomowe z zakresu: ekonomii/zarządzania/finansów i rachunkowości lub prowadzą/prowadzili działalność gospodarczą lub pracują/pracowali/odbywali staż/ praktykę przez co najmniej 6-miesiący na stanowiskach związanych z zarządzaniem zasobami ludzkimi/materialnymi/niematerialnymi lub sprzedażą/marketingiem/negocjacjami
-----------------------------------	--

4) w § 5 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Studia stacjonarne drugiego stopnia w języku angielskim prowadzone są na kierunku mechanika i budowa maszyn.”;

5) w § 6 ust. 1 pkt 9 otrzymuje brzmienie „transport”;

6) w § 7 w ust. 1 w pierwszej kolumnie tabeli:

- a) kierunek „inżynieria środków transportu” zastępuje się kierunkiem „transport i logistyka”,
- b) dodaje się kierunek „zarządzanie dla inżynierów”.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

R e k t o r

Prof. dr hab. inż. Zbigniew Koruba