

Usługi Naukowo Techniczne Front Dr inż. Wiktor Przybyłowicz

25-432 Kielce, ul. Nowaka Jeziorańskiego 129/20

NIP: 657 174 31 92

Dr n. techn. - inż. Wiktor Przybyłowicz

Spec. Geolog - Geotechnik

w budownictwie lądowym, wodnym, górnictwym, drogowym, sanitarnym i pozostałych bez ograniczeń oraz naziemnym i podziemnym składowaniu odpadów w tym dwutlenku węgla

Uprawnienia Geologiczne Ministra OŚ nr VI-0321

Członek Polskiego Komitetu Geotechniki (part of ISSMGE)

e-mail: wiktprybylowicz@wp.pl Tel: 603712249

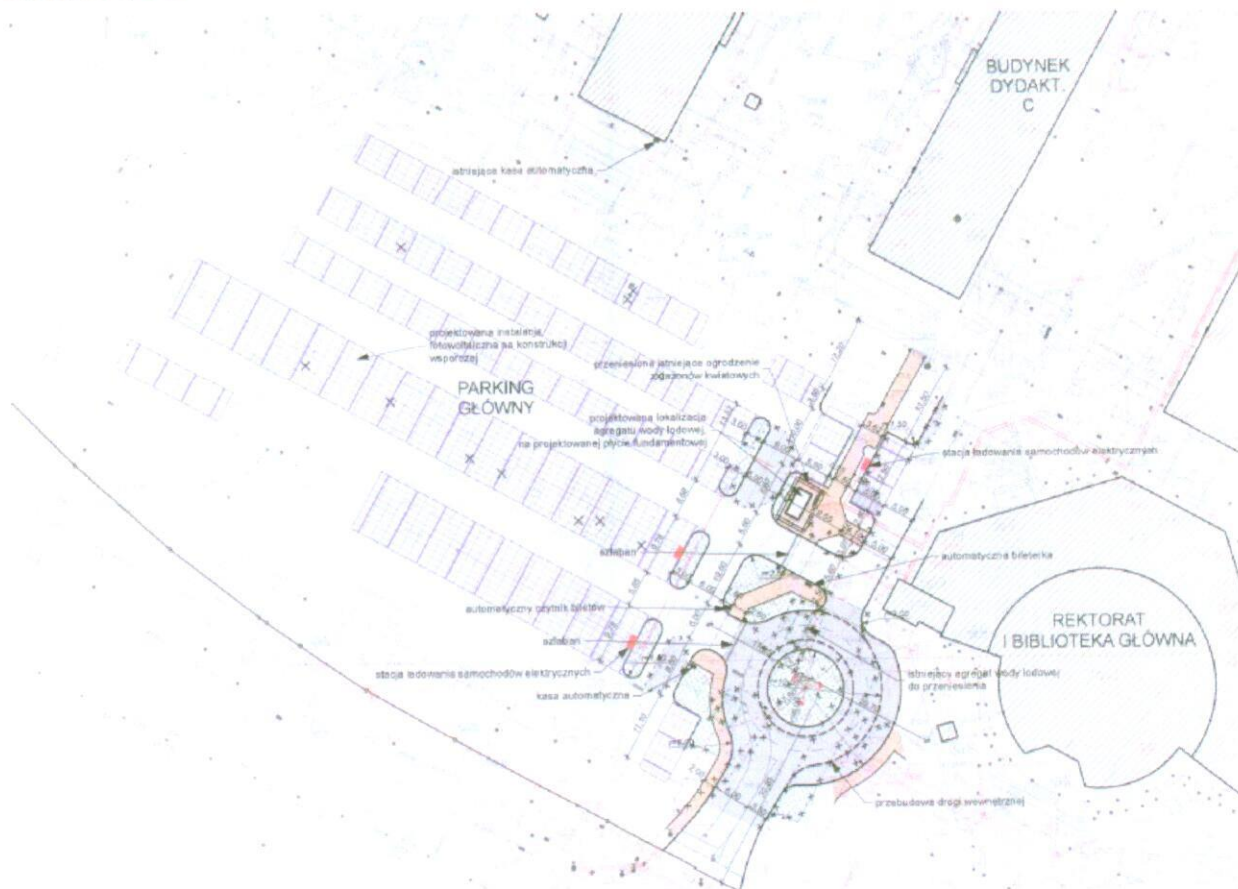
<http://www.geologiafront.republika.pl/>

Kielce 2017.10.31

OPINIA GEOTECHNICZNA

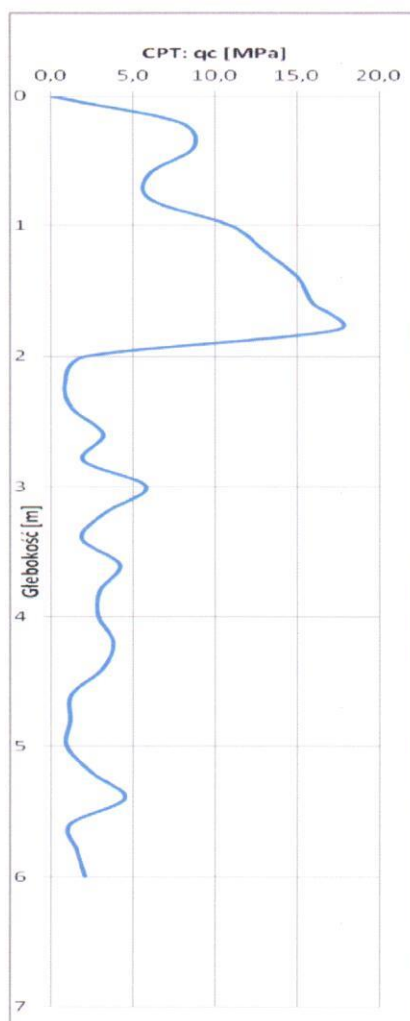
**dot. geotechnicznych warunków posadowienia „car portów”
na terenie parkingu Politechniki Świętokrzyskiej w Kielcach**

Podłoże objęte niniejszą charakterystyką geotechniczną obejmuje obszar parkingów zlokalizowanych zgodniez ryc. 1.



Ryc. 1 Lokalizacja parkingu, na którym staną car porty (vide stanowiska postojowe po stronie zachodniej)

Podłoże budowlane wykazuje budowę jak na zał. 1.1. Jest to uśredniony model podłoża dla całego parkingu.



Ryc. 2 Wyniki badań sondą CPT (krzywa typowa dla tego obszaru)

Wyniki badań wytrzymałościowych podłoża podano na ryc. 2 (wyniki badania CPT) oraz zał. 1.2 (wyniki badania FVT).

Wyinterpretowane z badań parametry geotechniczne podano w tabeli poniżej.

Nr warstwy	Litologia	Stan	I_D	Gęstość objętościowa [g/cm ³]	Kąt tarcia wewnętrzne-go φ [stop.]	Spójność c [KPa]	Edometryczne moduły ścisłości [MPa]	
							M_o	M
1	Piasek średni	szg	0,5	1,85	33	0	90	100
2a	Piasek gliniasty i pylasty	pl	0,34	2,10	13	15	21	36
2b	Pył piaszczysty (+ żwir)	pl	0,30	2,10	14	16	25	42

Podsumowanie:

- a. Podłoże jest nośne, aczkolwiek poniżej głębokości 2 m tj. poniżej spągu piasków, jego wytrzymałość znacznie spada.
- b. Obecnie wody gruntowej się nie nawierca, aczkolwiek warstwy 2a i 2b są mokre
- c. W podłożu mogą wystąpić gniazda wypełnione znacznie słabszymi gruntami, bowiem na tym terenie były głębiej różne wykopy. Z tego powodu geolog powinien odebrać każdy punkt z fundamentem:
 - w przypadku wykopu powinien ocenić nośność wykopu d głębokości ca 1 m poniżej dna
 - w przypadku pała powinien odnotować głębokość, na której można było przerwać wiercenie (czyli długość pała).

Powyższe odbiory powinien odnotować w dzienniku budowy.

Załączniki:

Zał.1.1. Karta dokumentacyjna otworu wiertniczego (typowego dla obszaru)

Zał. 1.2. Wyniki badań wytrzymałości na ścinanie (typowe dla całego podłoża)

Wiktor Przybyłowicz



Wykonawca: Usługi Naukowo Techniczne FRONT Dr inż. Wiktor Przybyłowicz email: wiktpr@wp.pl t. 603 71 22 49	KARTA DOKUMENTACYJNA Nr otworu: Profil nr 1 OTWORU WIERTNICZEGO Temat: Kielce PŚ Carporty System wiercenia: mechaniczny	Rzędna: 0,00 [m n.p.m.] Data wyk.: 03.11.2017
---	--	--

1	2	3	4	5	6	OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU						13	14
						Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____		8	9	10	11		
			1,0	Ps	2,00	piasek średni [żółty]			w	-	szg		1
			2,0										
			3,0	Pg/Pπ+Π	2,00	piasek gliniasty//piasek pylasty+pył [zółto-szary pstry]			m	-	pl		2a
			4,0										
			5,0	Πp+Z	2,00	pył piaszczysty+żwir [zółto-szary pstry]			m	-	pl		2b

SKALA: 1:50	Opracował: dr inż. Wiktor Przybyłowicz uor. geo. VI-0321	Zał. nr: 1.1
-------------	--	---------------------

Wykonawca:
Usługi Naukowo Techniczne
FRONT
Dr inż. Wiktor Przybyłowicz
email: wiktpr@wp.pl
t. 603 71 22 49

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ FVT

Sonda przy otw. nr Profil nr 1
Rzędna: 0,00 [m n.p.m.]
Data wyk.: 03.11.2017

Temat: Kielce PŚ Carporty

