

UZASADNIENIE

Przedmiotem oceny Komisji Habilitacyjnej był dorobek naukowy wykazany w autoreferacie oraz załącznikach 1-7 do wniosku dra inż. Jerzego Graffsteina z dnia 30.11.2023 r. o przeprowadzenie postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie NAUK INŻYNIERYJNO-TECHNICZNYCH w dyscyplinie INŻYNIERIA MECHANICZNA. Jako podstawę ubiegania się o stopień doktora habilitowanego Habilitant przedstawił monografię oraz cykl powiązanych tematycznie artykułów naukowych zatytułowany „Automatycznie sterowane manewry statku powietrznego celem unikania kolizji z ruchomymi przeszkodami”. W skład monotematycznego cyklu publikacji wchodzi 10 artykułów, opublikowanych w latach 2010-2023, przy czym 9 z nich są to artykułów samodzielne, zaś jeden jest współautorski.

Poza publikacjami wskazanymi jako osiągnięcie naukowe Habilitant jest współautorem 18 rozdziałów w monografiach naukowych oraz 28 artykułów w recenzowanych czasopismach naukowych ujętych w wykazie czasopism MNiSzW.

O dużej aktywności naukowej Kandydata realizowanej we współpracy z więcej niż jedną uczelnią lub instytucją naukową świadczą wspólne, prace badawcze realizowane w ramach projektów międzynarodowych i krajowych między innymi z Politechniką Warszawską, Politechniką Radomską (obecnie Uniwersytet Radomski), Politechniką Rzeszowską, Instytutem Techniki Wojsk Lotniczych, Krajowym Biurem Studiów i Badań Aeronautycznych ONERA (Office national d'études et de recherches aerospatiales - Francja). Ponadto Kandydat brał udział w 7 konferencjach zagranicznych, 3 międzynarodowych oraz 53 krajowych.

Zgodnie z danymi zamieszczonymi w dokumentacji habilitacyjnej indeks Hirscha Kandydata wg bazy Web of Science wynosi - 2, liczba cytowań (bez autocytowań - 13), wg bazy Scopus - 3, liczba cytowań (bez autocytowań - 39), wg bazy Google Scholar - 6, liczba cytowań (bez autocytowań - 127).

Kandydat kierował bądź był wykonawcą w 2 projektach międzynarodowych oraz 7 krajowych (NCBiR, KBM oraz zewnętrzne). Uczestniczył także w 6 szkoleniach podnoszących kompetencje naukowe oraz zawodowe. Ponadto uzyskał 4 nagrody w konkursach najlepszych prac wykonanych w Instytucie Lotnictwa przyznanych przez Radę Naukową Instytutu Lotnictwa w latach 2001, 2004, 2006 i 2013.

Wobec powyższego Komisja habilitacyjna, uznając spełnienie przesłanek warunkujących nadanie stopnia doktora habilitowanego, o których mowa w art. 219 ust. 1 pkt 1-3 wskazanej ustawy, podjęła Uchwałę o wyrażeniu pozytywnej opinii w sprawie nadania dr inż. Jerzemu Graffsteinowi stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżyniero-technicznych, w dyscyplinie naukowej inżynieria mechaniczna

Komisja habilitacyjna w składzie:

Przewodniczący: prof. dr hab. inż. Jerzy Małachowski

Recenzenci: prof. dr hab. inż. Tadeusz Juliusz Uhl, dr hab. inż. Edyta Ładyżyńska-Kozdraś, prof. PW,
dr hab. inż. Stanisław Kachel, prof. WAT, dr hab. inż. Mariusz Zieja, prof. ITWL

Członek Komisji: dr hab. Izabela Krzysztofik, prof. PŚk

Sekretarz: dr hab. inż. Tomasz Kozior, prof. PŚk

Podpisy (Zgodnie z § 13 ust. 6 Regulaminu przeprowadzania postępowań w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w Politechnice Świętokrzyskiej)

Przewodniczący Komisji
prof. dr hab. inż. Jerzy Małachowski

.....