

oznaczenie sprawy **ATZ-381/65 - 5/2020**

Zbiorne zestawienie ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

dostawę uniwersalnej ramy badawczej z komorą klimatyczną do badań właściwości mechanicznych mieszanek mineralno-asfaltowych poddawanych obciążeniom cyklicznym dla Politechniki Świętokrzyskiej
- w ramach realizacji Programu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego – RID finansowanego ze środków MNiSW na podstawie umowy nr 025/RID/2018/19 z dnia 28.12.2018r

Kwota jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia wynosi: 429 393,62 PLN brutto

| Numer oferty | Nazwa (firma) i adres wykonawcy | Cena oferty PLN | Dodatkowe funkcjonalności | Okres gwarancji (miesiące) | Termin realizacji (dni) |
|--------------|--|-----------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------|
| 1. | ToRoPoL Sp. z o.o. ul. Czarna Droga 29 03-620 Warszawa | 414 940,50 | Wg tabeli poniżej | 24 | 70 |

| L.p | Ocena punktowa dodatkowych funkcji i właściwości dostarczonego systemu badawczego, które będą podlegały ocenie wg. kryterium oceny ofert (35%) | | |
|-----|---|------------------------|---|
| | Rodzaj funkcjonalności | Poziom funkcjonalności | Ocena (pkt) |
| 1 | Całkowita wysokość systemu badawczego ≤ 2200 mm | nie | - |
| | | tak | 2100 mm |
| 2 | Zintegrowany w obudowie system zasilania powietrzem/płynem hydraulicznym pod wysokim ciśnieniem; brak dodatkowych urządzeń dostarczających powietrze/płyn hydrauliczny pod wysokim ciśnieniem do układu sterującego obciążeniem | nie | - |
| | | tak | Zintegrowany w obudowie system zasilania olejem hydraulicznym pod wysokim ciśnieniem. Brak dodatkowych urządzeń dostarczających olej pod wysokim ciśnieniem do układu sterującego obciążeniem |
| 3 | Możliwość odłączenia jednostki chłodzącej od komory klimatycznej na czas transportu, konserwacji i serwisu; po odłączeniu możliwość prowadzenia badań w temperaturze otoczenia | nie | - |
| | | tak | Możliwość odłączenia jednostki chłodzącej od komory klimatycznej na czas transportu, konserwacji i serwisu; po odłączeniu możliwość prowadzenia badań w temperaturze otoczenia |