

ZAŁĄCZNIK Nr 2 do umowy

PRZEGLĄD KONSERWACYJNY PODSTAWOWY.

Zasadniczym celem przeglądu podstawowego jest sprawdzenie działania urządzeń dźwigu pod kątem bezpieczeństwa użytkownika. Przegląd podstawowy należy wykonywać zgodnie z z **Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dn. 30.10.2018r. poz. 2176 w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego**

Zakres przeglądu podstawowego:

I. Maszynownia:

- a) sprawdzenie wartości napięcia fazowego, przewodowego i sterowego (dla sterowań elektronicznych napięcie stabilizowane 24V),
- b) sprawdzenie działania przekaźnika PTT-3 zabezpieczenia termistorowego,
- c) wykonanie dwóch jazd w górę i w dół kabiną i skontrolowanie działania aparatury przekaźnikowo-stycznikowej,
- d) sprawdzenie czy luzownik pewnie otwiera szczęki hamulcowe,
- e) sprawdzenie czy elementy ruchome ogranicznika prędkości nie stukają,
- f) sprawdzenie czy szczotki silnika i przetwornicy nie iskrzą i pracują cicho,
- g) sprawdzenie działania wyłącznika głównego,
- h) sprawdzenie stanu obwodów ochrony przeciwpożarowej i zabezpieczeń,
- i) skontrolowanie wartości nastawienia wyłącznika nadmiarowego,
- j) dokręcenie przewodów ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan listew zaciskowych, gdzie są podłączone łączniki obwodów bezpieczeństwa,
- k) sprawdzenie stanu styków styczników i przekaźników, oczyszczenie i regulacja,
- l) sprawdzenie działania ogranicznika prędkości , smarowanie
- m) sprawdzenie stanu lin nośnych i linki ogranicznika prędkości (w przypadku mocowania lin w maszynowni, stanu zawieszenia i układu wyłączającego łącznik zwisu lin),
- n) sprawdzenie stanu kół linowych, szczególnie rowków koła ciernego,
- o) sprawdzenie pracy i regulacja układu hamulcowego (należy zwrócić szczególną uwagę, aby ruch jałowy rdzenia ruchomego luzownika typu ELS3 wynosił 1,5mm),
- p) sprawdzenie luzu gum sprzęgła elastycznego i dokręcenia sworzni,
- q) sprawdzenie luzu poosiowego ślimaka,
- r) sprawdzenie luzu poosiowego wirnika silnika,
- s) sprawdzenie stanu oleju w łożyskach i jego uzupełnienia,
- t) sprawdzenie stanu oleju w reduktorze i czy nie występują wycieki,
- u) sprawdzenie stanu cieplnego reduktora i silnika,
- v) sprawdzenie stanu baterii i dzwonka alarmowego oraz telefonu.

II. Kabina i przeciwwaga:

- a) sprawdzenie stanu przewodników ślizgowych, kabinowych i przeciwwagowych oraz ich luzów w prowadnicach,

- b) sprawdzenie stanu przewodników rolkowych, należy zwrócić uwagę czy guma nie wykazuje trwałych odkształceń i rozwarstwień oraz czy rolka obraca się bezszumnie i bez zacięć,
- c) sprawdzenie mocowania lin na kabinie i przeciwwadze,
- d) sprawdzenie zamocowania linki ogranicznika prędkości,
- e) sprawdzenie stanu aparatu chwytanego, sprawdzenia należy dokonać przez ręczne uruchomienie aparatu chwytanego,
- f) sprawdzenie działania łącznika chwytacza i łącznika zwisu lin,
- g) sprawdzenie mocowania krzywek: wyłączników krańcowych, wyłączników końcowych, przetłączników piętrowych,
- h) sprawdzenie działania aparatów elektromagnetycznych, krzywki ruchomej i wyłącznika zatrzymania, w przypadku stwierdzenia zacięć oczyścić i nasmarować,
- i) sprawdzenie działania wyłącznika krańcowego na kabinie,
- j) sprawdzenie działania kasety jazd kontrolnych, m.in. przycisk STOP oczyścić z kurzu,
- k) sprawdzenie działania nastawnika krzywkowego, smarowanie rolki,
- l) sprawdzenie i regulacja zatrzymania kabiny na przystankach,
- m) sprawdzenie działania i wymiana uszkodzonych elementów kasety dyspozycji,
- n) sprawdzenie działania łączników ruchomej podłogi lub łączników pełnego obciążenia i przeciążenia, łączniki układu wagowego powinny działać przy obciążeniu znamionowym dźwigu z tolerancją ciężaru jednej osoby
 - pełnego obciążenia minus jedna osoba,
 - pełnego obciążenia plus jedna osoba,
- r) sprawdzenie działania i oczyszczenia łączników drzwi kabinowych,
- s) sprawdzenie stanu wyposażenia kabiny: oświetlenie, lustro, instrukcja eksploatacji - braki uzupełnić,

III. Szyb:

- a) sprawdzenie drzwi przystankowych,
- b) sprawdzenie działania amortyzatora hydraulicznego, zamka bezpieczeństwa, łącznika (drzwi półautomatyczne),
- c) sprawdzenie działania ryglowania i zamków mechanicznych (drzwi ręcznie zamykane i otwierane),
- d) sprawdzenie działania spiratora, ryglowania i łączników (drzwi automatyczne),
- e) sprawdzenie stanu tabliczek informacyjnych,
- f) usunięcie usterek, smarowanie, uzupełnienie brakujących korków zabezpieczających przed ręcznym odryglowaniem,
- g) sprawdzenie działania kaset wezwań i wymiana uszkodzonych elementów,
- h) sprawdzenie pracy i regulacja przetłączników piętrowych, smarowanie rolek,
- i) sprawdzenie mocowania przesłonek impulsatorów,
- j) sprawdzenie działania wyłączników końcowych i krańcowych,
- k) sprawdzenie stanu instalacji ochronnej i mocowania instalacji elektrycznej,
- l) sprawdzenie działania „wyłącznika dźwigu”.

IV. Podszybie:

- a) sprawdzenie pracy i smarowanie obciążek ogranicznika prędkości i lin wyrównawczych,
- b) sprawdzenie wydłużenia lin obciążek,
- c) sprawdzenie czy zderzaki hydrauliczne nie wykazują przecieków,
- d) sprawdzenie działania łącznika sterowania (przycisku STOP),

e) sprawdzenie działania łącznika podszybia.

UWAGI:

Wymienione elementy kontrolne w ramach przeglądu P-1 dotyczą wyposażenia dźwigów różnych typów.

Z przeglądu podstawowego należy wykonać raporty z podaniem zespołów, które wymagają remontu.

Raport należy przekazać zwierzchnikowi. Należy dokonać wpisu do dziennika dźwigu.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA